



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓ/ΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ  
ΦΩΚΙΔΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ  
ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΦΩΚΙΔΑΣ – ΥΠΟΕΡΓΟ  
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ  
ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΣΤΙΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ ΙΤΕΑΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ  
ΚΑΙ ΔΕΛΦΩΝ ΑΜΦΙΣΣΑΣ » ΜΕ ΚΩΔΙΚΟ  
ΑΡΙΘΜΟ 2014ΕΠ56600009 ΤΗΣ  
ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΣΑΕΠ  
566»

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 3.200.000€  
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 566

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η συντήρηση και βελτίωση τμημάτων της Ν.Ε.Ο. Ιτέας-Αντιρρίου. Η συγκεκριμένη οδός παρουσιάζει έντονη ρηγματώση και φθορά του οδοστρώματος σε ορισμένα τμήματά της και επιβάλλεται η αποκατάστασή τους για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας της Εθνικής οδού.

Αναλυτικότερα:

#### Α. Χωματουργικές Εργασίες

Σε περιοχές όπου υπάρχουν τεχνικά έργα (φρεάτια ομβρίων, σωληνωτοί αγωγοί, επενδεδυμένοι ταφροί κ.λ.π.) και θα υποδειχθούν από την επίβλεψη, θα γίνουν εργασίες καθαρισμού σωληνωτών/τεχνικών, καθώς μόρφωσης τάφρου τριγωνικής διατομής και τάφρου ερείσματος.

#### Γ. Ασφαλτικές Εργασίες

Στις ακόλουθες χιλιομετρικές θέσεις (με αρχή μέτρησης τον κυκλικό κόμβο εισόδου Άμφισσας) θα γίνουν σε όλο το πλάτος της οδού α) απόξεση (φρεζάρισμα) μέχρι 0.08μ, β) εφαρμογή ασφαλικής επάλειψης, γ) διάστρωση ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0,04m, δ) εφαρμογή ασφαλικής επάλειψης, ε) διάστρωση αντιολισθηρής ασφαλικής στρώσης συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m με χρήση κοινής ασφάλτου και ζ) διαγράμμιση της οδού με διπλή συνεχή γραμμή (0.25m, 0.125m/0.125m, 0.25m)

1. Στην Χ.Θ. 1+110 (πριν τον Άγιο Κωνσταντίνο) για μήκος 600μ περίπου σε όλο το πλάτος της οδού,
2. Στην Χ.Θ. 2+300 (πριν από Σερνικάκι) για μήκος 1.100μ περίπου σε όλο το πλάτος της οδού
3. Στην Χ.Θ. 19+500 (Μεγάλη Ευθεία Πριν Από Μύδια Γαλαξιδίου) για μήκος 2.100μ περίπου σε όλο το πλάτος της οδού
4. Στην Χ.Θ. 31+400 (Περιοχή Στροφή Αι Βασίλη μετά το Γαλαξίδι) για μήκος 700μ περίπου σε όλο το πλάτος της οδού

5. Στην Χ.Θ. 36+600 (Περιοχή μετά τα τούνελ προς Άγιους Πάντες) για μήκος 2.200μ περίπου και σε όλο το πλάτος της οδού.
6. Στην Χ.Θ. 40+500 (Περιοχή μετά από κόμβο Άγιων Πάντων) για μήκος 200μ περίπου και σε όλο το πλάτος της οδού
7. Στην Χ.Θ. 43+900 (Περιοχή πριν από 1<sup>η</sup> είσοδο/έξοδο Πανόρμου) για μήκος 500μ περίπου σε όλο το πλάτος της οδού
8. Στην Χ.Θ. 45+800 (Περιοχή μετά την 2<sup>η</sup> είσοδο/έξοδο Πανόρμου) για μήκος 1.200μ περίπου σε όλο το πλάτος της οδού
9. Στην Χ.Θ. 53+800 (Περιοχή Ψαρομύτας) για μήκος 800μ περίπου σε όλο το πλάτος της οδού
10. Σε λοιπές χιλιομετρικές θέσεις επί της Ν.Ε.Ο Ιτέας-Ναυπάκτου και της Υπ. 48 Αμφισσας-Δελφών που υποδειχθούν από την επίβλεψη

#### Δ. Σήμανση

1. Θα γίνει τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας τύπου N2W2 σε διάφορες θέσεις του Επαρχιακού και Εθνικού Δικτύου του Ν. Φωκίδας σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την επίβλεψη (ενδεικτικά αναφέρουμε τις εξής χιλιομετρικές θέσεις επί της Ν.Ε.Ο. Ιτέας-Αντιρρίου – με αρχή μέτρησης τον κυκλικό κόμβο Αμφισσας)
  - 1.1. 16+700
  - 1.2. 17+200
2. Θα τοποθετηθούν στην Ε.Ο. Ιτέας-Ναυπάκτου σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την επίβλεψη, ώστε το έργο να παραδοθεί από την υπηρεσία σε άριστη λειτουργική κατάσταση για χρήση στους διερχόμενους οδηγούς.:
  - 2.1. Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων
  - 2.2. Πινακίδες ρυθμιστικές
  - 2.3. Πλαστικοί οριοδείκτες οδού
  - 2.4. Προσωρινοί ανακλαστήρες οδοστρώματος
  - 2.5. Πληροφοριακές πινακίδες. Το δημιουργικό των πινακίδων θα υποβληθεί από τον ανάδοχο για έγκριση στην υπηρεσία μας.

#### Ζ. Εργασίες Πρασίνου

1. Θα γίνει ανανέωση κόμης/κοπή μεγάλων δένδρων επί της Ν.Ε.Ο. Ιτέας-Αντιρρίου. Στα δέντρα κατά μήκος οδικών αρτηριών το ελάχιστο ελεύθερο ύψος θα πρέπει να είναι 5.2μ από το οδόστρωμα. Το τελικό ύψος των δέντρων δε θα ξεπερνά τα είκοσι (20) μέτρα, ώστε να μην καταπίπτουν μεγάλοι κλάδοι εντός του οδοστρώματος και να αυξηθεί η ορατότητα των διερχομένων οδηγών καθώς και το ενεργό πλάτος της οδού.

2. Θα γίνει κοπή θάμνων και δέντρων στο Εθνικό και Επαρχιακό Δίκτυο του Ν. Φωκίδας, σε θέσεις που υποδειχθούν από την επίβλεψη. Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις σχετικές ΕΤΕΠ και την ΕΣΥ.

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις Δημοσιών Επενδύσεων, ΣΑΕΠ 566, η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται στο ποσό των 3.200.000,00€

ΑΜΦΙΣΣΑ 25/09/2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**Μαρία Φαροπούλου**  
Πολ. Μηχανικός ΤΕ  
Αβ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΜΦΙΣΣΑ 25 /09/2020

**ΕΛΕΧΘΗΚΕ**  
Ο Αναπληρωτής  
Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε

**Ασημάκης Κόκκινος**  
Πολ. Μηχανικός Αβ

ΑΜΦΙΣΣΑ 28/09/2020

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Ο Πρ/νος της Δ.Τ.Ε.

**Χρήστος Δημητρίλος**  
Πολ. Μηχανικός Αβ