

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Το θέμα του έργου αφορά στην αποκατάσταση της λειτουργικότητας και, ως εκ τούτου, στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας του οδικού δικτύου Πετράλωνα - Βράχα σε θέσεις αστοχίας του εδάφους έδρασης του οδοστρώματος κατά μήκος της Επαρχιακής οδού καθώς και σε βελτίωση της βατότητας ισόπεδων διασταυρώσεων της Επαρχιακής οδού με δευτερεύουσες, συμβάλλουσες σε αυτήν, οδούς. Στις θέσεις αστοχίας προβλέπονται, κατά περίπτωση, η κατασκευή τεχνικών και επεμβάσεις για την αποκατάσταση, συγκράτηση και στράγγιση των κατόντη της οδού πρηνών. Στις θέσεις ισόπεδων διασταυρώσεων προβλέπεται τσιμεντόστρωση και διευθέτηση, πλησίον της διασταύρωσης, της απορροής των ομβρίων υδάτων της δευτερεύουσας χωμάτινης οδού προς υφιστάμενα και νέα τεχνικά καθώς και καθαρισμός των υφιστάμενων τεχνικών.

Με αφετηρία την είσοδο του οικισμού Πετραλώνων (χ.Θ. 0+000), οι προβλεπόμενες εργασίες αφορούν:

1. Κατασκευή τσιμεντόστρωσης και κρασπεδόρειθρου απαγωγής ομβρίων υδάτων καθώς και καθαρισμός υφιστάμενου τεχνικού αποχέτευσης ομβρίων υδάτων, στην ισόπεδη διασταύρωση στη χ.θ. 4+600.
2. Διαμόρφωση αναβαθμών στο κατόντη πρηνές της Ε.Ο. με κατασκευή λιθοπλήρωτων συρματοκιβωτίων, συνολικού μήκους 20μ περίπου και συνολικού ύψους 2μ περίπου και αποκατάσταση του οδοστρώματος, στη χ.θ. 10+200.
3. Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης από ωπλισμένο σκυρόδεμα κατόντη της οδού, μήκους 10μ και ύψους 2.5μ. περίπου, στη χ.θ. 11+400.
4. Κατασκευή κοιτόστρωσης από ωπλισμένο σκυρόδεμα, μήκους 25μ και πλάτους 3.0μ. περίπου, στη χ.θ. 11+500.
5. Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης από ωπλισμένο σκυρόδεμα κατόντη της οδού, μήκους 5μ και ύψους 3.0μ. περίπου, στη χ.θ. 14+800.
6. Στη χ.θ. 15+300, κατασκευή τσιμεντόστρωσης και κρασπεδόρειθρου απαγωγής ομβρίων υδάτων, ανάντη της Ε.Ο. και κατασκευή σωληνωτού τεχνικού αποχέτευσης ομβρίων υδάτων με διάβαση της Ε.Ο. και εκβολή του τεχνικού κατόντη της οδού.
7. Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης από ωπλισμένο σκυρόδεμα κατόντη της οδού, μήκους 12μ και ύψους 2.5μ. περίπου, στη χ.θ. 15+400.
8. Κατασκευή κοιτόστρωσης από ωπλισμένο σκυρόδεμα οδού, μήκους 20μ και πλάτους 3.0μ. περίπου, στη χ.θ. 15+500.

Οι ακριβείς θέσεις για την εκτέλεση των εργασιών θα υποδειχθούν από την επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Όλες οι εργασίες που θα εκτελεστούν στο πλαίσιο του εν λόγω έργου δεν περιλαμβάνουν εργασίες διαπλάτυνσης ή αλλαγής των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υφιστάμενης οδού και δεν προβλέπεται να επιφέρουν περιβαλλοντικές επιβαρύνσεις.

Επειδή το προς εκτέλεση έργο είναι έργο συντήρησης οι άμεσες ανάγκες των οδών προς αποκατάσταση παρουσιάζουν ρευστότητα ως προς τον χρόνο. Με δεδομένη τη χρονική απόσταση της σύνταξης του παρόντος και την υπογραφή της σύμβασης – εγκατάσταση του αναδόχου, είναι δυνατόν να αναδειχθούν και άλλα προβλήματα (πέραν των περιγραφομένων) προς άμεση αντιμετώπιση – αποκατάσταση.

Ο Ανάδοχος έχει υποχρέωση να υποβάλει στην Υπηρεσία χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή πριν την έναρξη των εργασιών προμετρητικά στοιχεία του έργου.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα καθώς και τις σχετικές οδηγίες και εντολές της επίβλεψης.

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις της ΣΑΕΠ 566 (2014ΕΠ56600008) της Π.Ε. Ευρυτανίας.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 63.000,00€ συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α. 24%.

Καρπενήσι 2-10-2020  
Η Συντάξασα

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Καρπενήσι 2-10-2020  
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος  
Τμήματος Συγκοινωνιακών  
Έργων

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
Καρπενήσι 2-10-2020  
Ο Αναπληρωτής  
Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.

Μέντου Δήμητρα  
Πολιτικός Μηχανικός με Β' β

Βονόρτας Παναγιώτης  
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β

Κλέσιορας Παναγιώτης  
Μηχανολόγος Μηχανικός με Α' β