



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ. ΠΡΟΓΡΑΜΜ.
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΤ.ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ (ΝΕΟ ΛΑΜΙΑΣ -
ΑΘΗΝΩΝ) ΠΡΟΣ ΡΕΓΓΙΝΙ - ΜΟΔΙ -
ΠΕΟ ΛΑΜΙΑΣ - ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ:
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ
ΜΟΔΙΟΥ»**

**ΥΠΟΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΜΟΔΙΟΥ**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 766
Κ.Α. 2013ΕΠ76600001**

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 2.200.000,00 €

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με την παρούσα εργολαβία θα γίνουν εργασίες συντήρησης και βελτίωσης της παράκαμψης Μοδίου από τα κατολισθητικά φαινόμενα που προέκυψαν κατά την εκτέλεση του έργου στον επαρχιακό δρόμο ΠΑΘΕ-Ρεγγίني-Μόδι-Π.Ε.Ο.Λαμίας-Αθηνών. Οι εργασίες αυτές αφορούν το τμήμα από χ.θ.19+200 έως χ.θ.21+700. Η χιλιομέτρηση είναι με βάση την εγκεκριμένη οριστική μελέτη. Στο τμήμα αυτό προβλέπεται και η διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου περί τη χ.θ.21+100.

Θα εκτελεστούν επίσης και ορισμένες εργασίες αποκατάστασης προβλημάτων σε διάφορα σημεία του δρόμου Ρεγγίני-Μόδι-ΠΕΟ.

Επισημαίνεται ότι το έργο θα κατασκευαστεί με την υπάρχουσα οδό ευρισκομένη σε κυκλοφορία και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εξασφαλίζει την ασφαλή και απρόσκοπτη διεξαγωγή της κυκλοφορίας, χωρίς να δικαιούται οποιαδήποτε αποζημίωση εκ του λόγου αυτού, όπως και στα σχετικά άρθρα της ΕΣΥ αναφέρεται.

Κατά την κατασκευή του έργου θα τηρηθεί κάθε όρος που τίθεται από την απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (περί λατομείων, δανειοθαλάμων, αποθέσεων, εκπομπών σκόνης και ρύπων, θορύβου κλπ.).

2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το ασφαλτοστρωμένο πλάτος της οδού στις ευθυγραμμίες προβλέπεται 7,00 μ, ενώ υπάρχουν διαπλατύνσεις στις καμπύλες σύμφωνα με τις διατομές της μελέτης.

Στις θέσεις ορυγμάτων σε συνέχεια του ασφαλτοστρωμένου ερείσματος προβλέπεται η κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου από άοπλο σκυρόδεμα C16/20 (άρθρο τιμολογίου Β-29.3.1), και στις θέσεις επιχωμάτων, πέραν του ασφαλτοστρωμένου ερείσματος θα κατασκευαστεί μη ασφαλτοστρωμένο έρεισμα πλάτους 1,00 μ.

Το οδόστρωμα αποτελείται από:

Α)Οδοστρωσία. Μία στρώση υπόβασης μεταβλητού πάχους, μέσου συμπυκνωμένου πάχους 15 εκ. (ελάχιστου πάχους 13 εκ. και μέγιστου πάχους 17 εκ.), μία στρώση υπόβασης συμπυκνωμένου πάχους 10 εκ., και μία στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 10 εκ.

Β)Ασφαλτικές στρώσεις. Ασφαλτική προεπάλειψη, ασφαλτική στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,05 μ. κατά την ΠΤΠ Α260, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη, ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 μ. κατά την ΠΤΠ Α265, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και αντιολισθηρή ασφαλτική στρώση συμπυκνωμένου πάχους 0,04 μ.

Η άσφαλτος που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι τύπου 50/70.

3. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΟΥΝ

A. Στο τμήμα από χ.θ.19+200 έως χ.θ.21+250 περίπου, έχουν εκτελεσθεί εργασίες χωματοουργικών, τεχνικών και εν μέρει οδοστρωσίας. Θα γίνει ολοκλήρωση των εργασιών με την αναμόχλευση-ανακατασκευή της υπάρχουσας οδοστρωσίας (άρθρο Γ-6) ώστε να είναι πλήρως κατασκευασμένη στο επίπεδο της υπόβασης μεταβλητού πάχους. Στη συνέχεια θα κατασκευαστούν στρώση υπόβασης πάχους 10 εκ., στρώση βάσης πάχους 10 εκ. και οι ασφαλικές στρώσεις.

Στο τμήμα αυτό έχουν εμφανισθεί σε δύο σημεία αστοχίες από κατολισθήσεις, οι οποίες πρέπει να αποκατασταθούν πριν την ως άνω ολοκλήρωση του οδοστρώματος. Συγκεκριμένα:

A.1. Στο τμήμα χ.θ.19+480-19+650 είχε παρατηρηθεί καθίζηση της έδρασης του επιχώματος, για την οποία εκτελέστηκαν με προηγούμενη εργολαβία εργασίες σταθεροποίησης του εδάφους. Στο τμήμα αυτό θα συμπληρωθεί το επίχωμα μέχρι την απαιτούμενη από τη μελέτη στάθμη, και εν συνεχεία θα εκτελεστούν πλήρεις εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλικών. Επίσης θα σφραγιστούν με τσιμεντοκονία οι ρωγμές στον υφιστάμενο κιβωτιοειδή οχετό.

B.1. Περί την χ.θ.20+030 υπάρχει τοπική αστοχία του επιχώματος και μετατόπιση του ενός πτερυγοτόιχου του υφιστάμενου κιβωτιοειδούς οχετού. Στο τμήμα αυτό: 1) Θα γίνει απομάκρυνση των υλικών του επιχώματος στο τμήμα που έχει αστοχήσει, αμέσως μετά τον κιβωτιοειδή οχετό. 2) Θα καθαιρεθεί και απομακρυνθεί ο πτερυγότοιχος που αστόχησε. 3) Θα γίνει εκσκαφή με σκοπό την εξυγίανση του εδάφους έδρασης του επιχώματος σε βάθος 1,0 μ. περίπου. 4) Θα κατασκευαστούν κάτωθεν της στάθμης έδρασης της εξυγιαντικής στρώσης δύο στραγγιστήριои αγωγοί, κάθετοι στον άξονα του δρόμου, που θα εκτείνονται πέραν της ζώνης που καταλαμβάνει η έδραση του επιχώματος, τόσο προς τα ανάντη όσο και προς το κατόντη πρανές του φυσικού εδάφους, με σκοπό την όσο το δυνατόν βαθύτερη αποστράγγιση του εδάφους. 5) Θα κατασκευαστεί εξυγιαντική στρώση (στρώση άμμου-σκύρων), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο A-23 του τιμολογίου. Πριν την κατασκευή της εξυγιαντικής στρώσης θα γίνει μόρφωση και συμπύκνωση της σκάφης έδρασης (όπως άλλωστε προβλέπεται στο άρθρο A-23 του τιμολογίου) και θα διαστρωθεί γεωύφασμα (άρθρο B-64.3). Η διάστρωση επί του γεωυφάσματος του υλικού της εξυγιαντικής στρώσης θα γίνει με ιδιαίτερη προσοχή και με χρήση κατάλληλου εξοπλισμού ώστε να αποφευχθούν φθορές στο γεωύφασμα. 6) Θα κατασκευαστεί εκ νέου ο πτερυγότοιχος ως οπλισμένος τοίχος αντιστήριξης (οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25, άρθρο τιμολογίου B-29.4.5) σύμφωνα με τους εγκεκριμένους τύπους του ΥΠΕΧΩΔΕ, που εγκρίθηκαν με την αριθ. ΔΜΕΟ/γ/855/22-12-2000 απόφαση (εγκύκλιος Ε.36/2000). 7) Θα ανακατασκευαστεί το επίχωμα και εν συνεχεία θα εκτελεστούν πλήρεις εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλικών.

B.2. Στο τμήμα από χ.θ.21+250 έως χ.θ.21+700 θα εκτελεστούν πλήρεις εργασίες, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη. Στο τμήμα αυτό προβλέπεται κατασκευή-διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου περί τη χ.θ.21+100, για τον οποίο υπάρχει εγκεκριμένη μελέτη.

Γ. Στο τμήμα του δρόμου από Ρεγγίни μέχρι Μόδι, και στο τμήμα από χ.θ.21+700 μέχρι την Π.Ε.Ο.Αθηνών-Λαμίας :

Γ.1. Θα εκτελεστούν εργασίες αποκατάστασης σε σημεία που υπάρχει διάβρωση του οδοστρώματος στα κατόντη (νεροφαγώματα) και υπάρχει κίνδυνος για την κυκλοφορία. Θα γίνει κοπή του ασφαλικού, εκσκαφή, κατασκευή οπλισμένων τοίχων αντιστήριξης μορφής L, κατασκευή μεταβατικού επιχώματος, ανακατασκευή του οδοστρώματος και τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας.

Γ.2. Περί τη χ.θ.17+050 δεν έχουν εκτελεστεί οι εργασίες σύμφωνα με τις προβλέψεις της μελέτης, λόγω της ύπαρξης του αγωγού καυσίμων. Από τον ανάδοχο θα γίνει αδαπάνως προσαρμογή της μελέτης στην υφιστάμενη κατάσταση, ώστε να μην απαιτείται μετατόπιση του αγωγού, και θα εκτελεστούν εργασίες κατασκευής επενδεδυμένης τάφρου, συμπλήρωσης της οδοστρωσίας αν απαιτηθεί, και ασφαλικών. Θα προηγηθεί συνεννόηση με το ΓΕΑ, για την εκτέλεση των εργασιών.

Γ.3. Θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας στις θέσεις που θα υποδείξει η υπηρεσία, θα γίνει καθαρισμός οχετών, και διαγράμμιση του οδοστρώματος στις θέσεις που θα υποδείξει η υπηρεσία.

Γ.4. Θα εκτελεστούν εργασίες συντήρησης των ασφαλικών, στις θέσεις που θα υποδείξει η υπηρεσία.

Δ. Γενικές επιστημάνσεις και ειδικότερες οδηγίες.

Δ.1.Χωματοουργικά. Οι χωματοουργικές εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις διατομές της μελέτης, τα υπόλοιπα τεύχη δημοπράτησης και τις ισχύουσες ΕΤΕΠ.

Τα επιχώματα γενικά θα κατασκευαστούν με δάνεια υλικά τα οποία θα εξευρεθούν με ευθύνη του αναδόχου και θα εγκριθούν από την Υπηρεσία κατ' απόλυτη κρίση. **Η τελική στρώση επιχώματος πάχους 0,20 μ. θα κατασκευασθεί με επίλεκτα δάνεια κατηγορίας Ε4.** Επισημαίνονται τα αναφερόμενα στην ΕΤΕΠ 02-07-01-00 σχετικά με την καταλληλότητα των υλικών επιχωμάτων.

Τα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφών θα εναποτεθούν με ευθύνη του αναδόχου σε θέσεις που είναι επιτρεπτή η εναπόθεσή τους και προβλέπονται από την μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Δ.2.Τεχνικά. Στην οριστική μελέτη οδοποιίας εμφανίζονται οι θέσεις και το είδος των τεχνικών έργων που θα κατασκευαστούν.

Οι πτερυγότοιχοι των σωληνωτών οχετών θα κατασκευαστούν από άοπλο σκυρόδεμα C16/20 (άρθρο τιμολογίου Β-29.3.1), σύμφωνα με τα τυπικά σχέδια τοίχων που συνοδεύουν την παρούσα. Σύμφωνα με τα τυπικά σχέδια θα κατασκευαστούν επίσης οι σωληνωτοί οχετοί και οι στραγγιστήριои αγωγοί.

Δ.3.Σήμανση-ασφάλιση. Στο τμήμα χ.θ.19+200-21+700 θα γίνει πλήρης οριζόντια και κάθετη σήμανση σύμφωνα με σχετική μελέτη που θα εκπονηθεί αδαπάνως από τον ανάδοχο ύστερα από οδηγίες που θα δοθούν από την Υπηρεσία. Θα τοποθετηθούν οι απαραίτητες πινακίδες, θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας και θα γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος.

Δ.4.Ηλεκτροφωτισμός. Θα γίνει ηλεκτροφωτισμός του ισόπεδου κόμβου στη χ.θ.21+100, σύμφωνα με σχετική μελέτη που θα εκπονηθεί αδαπάνως από τον ανάδοχο, τα σχετικά άρθρα του τιμολογίου δημοπράτησης, και τα παρακάτω:

Ο ηλεκτροφωτισμός των συμβαλλομένων δρόμων σε κάθε κατεύθυνση θα αρχίζει από το taper της λωρίδας επιβράδυνσης και θα τελειώνει στο άκρο του taper της λωρίδας επιτάχυνσης.

Οι ιστοί θα είναι ύψους 9,00 μ. γαλβανισμένοι, για φωτιστικά ισχύος 250 watt και ανάλογα με το υψόμετρο της βάσης θα χρησιμοποιηθούν βραχίονες ευθύγραμμοι ή καμπύλοι ώστε το τελικό ύψος να είναι περίπου 9,0 μ., θα απέχουν δε μεταξύ τους περίπου 20 μ.

Οι ιστοί θα τοποθετούνται σε απόσταση ενός μέτρου περίπου από τον ασφαλικό τάπητα και οπωσδήποτε πέρα από τους τυχόν υδραύλακες.

Οι βραχίονες θα έχουν οριζόντια προβολή τουλάχιστον 2,0 μ. ώστε το φωτιστικό σε κάθε περίπτωση να προβάλλεται 0,5 μ. εντός του ασφαλικού οδοστρώματος.

Θα υπάρχει μία ηλεκτρική σύνδεση με την ΔΕΗ και ένα ΠΙΛΛΑΡ γειωμένο άμεσα με τρίγωνο γειώσεως συνολικής ωμικής αντίστασης μικρότερης των 5 Ωμ. Το ΠΙΛΛΑΡ θα διαθέτει επίσης συμπληρωματική προστασία με διακόπτη διαρροής και βοηθητικό ηλεκτρόδιο. Επίσης στη βάση κάθε ιστού θα υπάρχει φρεάτιο διέλευσης καλωδίων με χυτοσιδηρό κάλυμα 40 X 40 cm.

Στο ακροκιβώτιο κάθε ιστού θα καταλήγει το καλώδιο παροχής ΝΥΥ 4X10 mm² και ο αγωγός γείωσης 25 τ.χ. Στον τελευταίο ιστό κάθε γραμμής παροχής ρεύματος ο αγωγός γείωσης θα γειώνεται επίσης σε ηλεκτρόδιο γειώσεως.

Τα φωτιστικά τάσεως 220 Volt θα συνδέονται με το ακροκιβώτιο του ιστού με καλώδιο ΝΥΜ 3X1,5 mm² έκαστο.

Τα καλώδια παροχής γενικά θα τοποθετούνται μέσα σε σωλήνες διέλευσης καλωδίων με το ενσωματωμένο σύρμα οδηγό (HDPE κατά ΕΛΟΤ EN 61386 "Συστήματα σωληνώσεων για διαχείριση καλωδίων" ή γαλβανισμένους σιδηροσωλήνες κατά ΕΛΟΤ EN 10255), τοποθετημένο μέσα σε τάφρο βάθους 60 εκ. και πλάτους 40 εκ. Στην τάφρο θα τοποθετείται επίσης ο γυμνός αγωγός γείωσης 25 τ.χ.

Στις κάθετες διαβάσεις των δρόμων τα καλώδια θα τοποθετούνται σε γαλβανισμένους σιδηροσωλήνες Φ 4''.

Η σύνδεση με τη ΔΕΗ θα επιβαρύνει τον εργοδότη.

Όλα τα υλικά της εγκατάστασης θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές του τιμολογίου.

Δ.5.Φυτεύσεις. Στο τμήμα χ.θ.19+200-21+700 θα γίνει εγκατάσταση και συντήρηση πρασίνου, για αποκατάσταση του περιβάλλοντος. Η φύτευση των φυτών θα γίνει εξ ολοκλήρου εντός της πρώτης φυτευτικής περιόδου μετά το πέρας των χλωματουργικών εργασιών.

Τρόποι φύτευσης

α) Ορύγματα. Πέντε μέτρα από τον πόδα του πρανούς (κεκλιμμένη επιφάνεια) και κάθε έξι μέτρα από εκεί και πάνω θα φυτευτούν σε γραμμική φύτευση ακακίες σε απόσταση 3,00 μέτρων επί της γραμμής. Ανάμεσα στις σειρές της ακακίας (από τον πόδα μέχρι το φρύδι του πρανούς) θα φυτευτούν τα άλλα φυτά (θάμνοι) σε σειρές ανά 3,00 μ. (μία σειρά στα ενδιάμεσα των σειρών ακακίας), σε ρόμβους και με αποστάσεις επί της γραμμής 3,00 μέτρα. Οι γραμμές θα είναι παράλληλες προς την ερυθρά.

Στα βραχώδη ορύγματα που δεν επιδέχονται φύτευση στο πρανάς, θα γίνεται φύτευση σε μία σειρά στον πόδα του πρανούς (όπισθεν της επενδεδυμένης τάφρου) και στους τυχόν υπάρχοντες αναβαθμούς. Θα φυτεύεται οπωσδήποτε 1 κυπαρίσσι ανά τρία φυτά.

β) Επιχώματα. Θα φυτευτούν θάμνοι διάσπαρτοι και διάσπαρτες ακακίες, σε γραμμές παράλληλες προς την ερυθρά, σε διάταξη ρόμβων, με αποστάσεις μεταξύ των γραμμών 2,50 μέτρα και επί της γραμμής 3,00 μέτρα.

Η άρδευση των φυτών θα γίνεται από τον ανάδοχο με βυτίο, ο οποίος και θα έχει την ευθύνη να διαπιστώνει έγκαιρα την ανάγκη άρδευσης και να ειδοποιεί την Υπηρεσία. Επισημαίνεται ότι ουδεμία πληρωμή άρδευσης θα γίνεται αν δεν έχει ειδοποιηθεί εγκαίρως και εγγράφως η Υπηρεσία από τον ανάδοχο, για την παρακολούθηση της εργασίας.

Επιτυχημένη φύτευση. Ο ανάδοχος θα πληρωθεί για όλα τα φυτά που ευρίσκονται στη ζωή και είναι υγιή, κατά την περαίωση του έργου.

4. ΜΕΛΕΤΕΣ - ΠΠΕ - ΣΑΥ - ΦΑΥ

Για την κατασκευή του έργου υπάρχει εγκεκριμένη οριστική μελέτη οδοποιίας.

Ο ανάδοχος θα εκπονήσει με δαπάνες του εντός της πρώτης ενδεικτικής τμηματικής προθεσμίας την μελέτη οριζόντιας και κάθετης σήμανσης της οδού, τη μελέτη προσαρμογής στην υφιστάμενη κατάσταση περί τη χ.θ.17+050 και τη μελέτη ηλεκτροφωτισμού του κόμβου.

Ο ανάδοχος θα εκπονήσει με δαπάνες του εντός της 1ης αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας το Πρόγραμμα Ποιότητας του Έργου (Π.Π.Ε.) σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην αριθ. ΔΕΕΠΠ ΟΙΚ.502/13-10-2000 απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ. Το Π.Π.Ε. θα περιέχει κατ' ελάχιστον τα στοιχεία που αναφέρονται στο υπόδειγμα που συνοδεύει το αριθ. ΓΓΠΔΕ.82/3-5-2001 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ο ανάδοχος θα συντάξει επίσης με δαπάνες του εντός της 1ης τμηματικής προθεσμίας το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ). Θα τηρεί στο εργοτάξιο και θα ενημερώνει διαρκώς τον Φάκελλο Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ), και θα εφαρμόζει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα για την Ασφάλεια και Υγεία, όπως ειδικότερα αναφέρεται στο άρθρο 31 της ΕΣΥ.

Επισημαίνεται ότι πρέπει να γίνει εγγράφως ανάθεση καθηκόντων α)τεχνικού ασφάλειας, β)συντονιστή ασφάλειας και υγείας της εργασίας και γ)γιατρού εργασίας σε άτομα που θα έχουν τα προσόντα που απαιτεί η νομοθεσία (Ν.1568/85, ΠΔ 17/96, ΠΔ 305/96, ΠΔ 294/88). Η έγγραφη ανάθεση καθηκόντων θα κοινοποιηθεί στην Διευθύνουσα Υπηρεσία.

5. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ - ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις Δημοσίων Επενδύσεων, ΣΑΕΠ 766, αριθ.έργου 2013ΕΠ76600001. Οι εργασίες θα εκτελούνται ανάλογα με την κατ' έτος χρηματοδότηση του έργου. Σε περίπτωση μειωμένων πιστώσεων ή διακοπής εργασιών λόγω μη πληρωμής λογαριασμών, θα χορηγείται στον ανάδοχο η νόμιμη παράταση και αναθεώρηση, και ουδεμία άλλη πρόσθετη αποζημίωση (σταλίες κλπ.).

Η απαλλοτρίωση για την κατασκευή του έργου έχει συντελεστεί.

Λαμία, Ιανουάριος 2020

Ο συντάξας

Ο Αν. Προϊστάμενος
Τ.Κ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε.

Ο Αν. Προϊστάμενος
Δ.Τ.Ε./Π.Σ.Ε.

Κων/νος Κακάβας
Πολιτικός Μηχανικός

Βλαχάκης Μιχαήλ
Πολιτικός Μηχανικός

Παλιοπάνος Σπυρίδων
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθμό πρωτ.562/12-5-2020 (Αρ.Πρακτ16, Θέμα 3^ο) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περ. Στερεάς Ελλάδας
(ΑΔΑ: 6ΔΕ27ΛΗ-ΤΑΡ)